

Sammanträdesprotokoll kommunstyrelsen den 25 januari 2022

Sammanträdet plats och tid

Målarvägen 10 i Strömsund, klockan 8.15 – 15.15

Beslutande

Susanne Hansson (S), ordförande
Morgan Olsson (S) (via länk)
Rebecca Sjöstedt (S) (via länk)
Bertil Johansson (S) (via länk)
Gudrun Hansson (S) (via länk)
Sara Kjellsdotter (S) (via länk)
Kerstin Sjöberg (V) (via länk)
Kerstin Engkvist (C) (via länk)
Göran Espmark (C) (via länk)
Simon Högberg (M) (via länk)
Håkan Espmark (M) (via länk)
Veronica Berglund (SD) (via länk)
Göran Edman (RD) (via länk)
Marita Granqvist (C) (via länk) tjänstgörande ersättare
Roger Kristofersson (S) (via länk) tjänstgörande ersättare

Justerare

Kerstin Engkvist utses att justera protokollet paragraf 1. Protokollet justeras elektroniskt.

Underskrifter

Susanne Hansson, ordförande

Lisa Lundgren, sekreterare

Kerstin Engkvist, justerare

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat och kommunstyrelsen publicerar det på kommunens webbplats under perioden tisdag 25 januari 2022 till onsdag 16 februari 2022. Protokollet förvaras på kommunkansliet i Strömsund.

Övriga närvarande

Lisa Lundgren, sekreterare

Anneli Svensson, kommundirektör

Gudrun Öjbrandt, vård- och socialförvaltningen

Karin Näsmark, socialnämnden

den 25 januari 2022

Diarienummer KS.2021.541

§ 1 Remiss av förslag till ny regional transportplan för Jämtlands län 2022-2033

Strömsunds kommun har tagit del av remissutgåvan för "Regional transportplan för Jämtlands län 2022 - 2033". Syftet med remissen är att inhämta synpunkter från aktörer inom länet.

Framtids- och utvecklingsförvaltningen har upprättat ett remissvar.

Underlag till beslut

Tjänsteskrivelse

Remissutgåva Regional transportplan för Jämtlands län 2022-2033

Remissvar

Yrkande

Ordföranden föreslår kommunstyrelsen besluta enligt upprättat förslag.

Kommunstyrelsens beslut

1. Avge upprättat remissvar. Bilaga.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Beslut skickas till

Region Jämtland Härjedalen

Svar på remiss av förslag till Regional transportplan för Jämtlands län 2022 - 2033

Strömsunds kommun har tagit del av remissutgåvan för "Regional transportplan för Jämtlands län 2022 - 2033". Syftet med remissen är att inhämta synpunkter från aktörer inom länet.

Svar på remiss

Strömsunds kommun ser med oro på utvecklingen som remissutgåvan beskriver. Detta med tanke på den extremt låga tilldelningen av ekonomiska medel som kommer regionen till del. Tilldelningen är därför den enskilt viktigaste frågan som måste lyftas fram och tydliggöras ytterligare. Det är tveksamt om tilldelade medel räcker till någon som helst utveckling eller vidmakthållande av nuvarande vägstandard och troligen inte heller för att färdigställa, sedan tidigare, utpekade och prioriterade objekt. Detta i en region som trots en väl fungerande kollektivtrafik i de stora pendlingsstråken i stor omfattning är beroende av vägtransporter med bil och där det mesta godset transporteras på våra vägar.

Förutom den extremt låga tilldelningen så är det ett stort problem att länet hamnar i en situation där budget omöjligt kan hållas och som vi senare straffas för med avräkning på kommande planperiod. Arbetssätt kring projektering, planering och budgetering måste därför förändras i grunden så att vi inte återigen riskerar att hamna i denna situation. Därtill bör staten genom Trafikverket ha ett strikt ansvar gällande budget och ta tillkommande kostnader som ursprungligen inte kalkylerats för.

Av den tilldelade potten på 448 miljoner, efter avräkning, ska 25 % gå till utvecklingen av vägnätet. Med det omfattande vägnät vi har i länet finns det inga möjligheter, mer än på marginalen, att prata om en utveckling. Anslagen måste därför öka rejält och mer pengar behöver gå till riktig utveckling av vägnätet.

Inlandsbanan och inlandsstråket lyfts i prioriteringarna vilket är bra, dock bör behovet att knyta ihop inlandet från norr till söder tydliggöras. Det finns behov att lyfta fram inlandsbanan för godstransporter men även för persontransporter genom inlandet främst ur de miljömässiga argumenten men även som ett komplement och redundans till stambanan.

Mitträckesseparering på våra Europavägar lyfts fram vilket är bra och det arbetet ska givetvis fortgå men är det genomförbart? Med tanke på vad en mitträckesseparering kostar så är risken överhängande att det tyvärr dröjer och under tiden bör andra lösningar som exempelvis viltstängsel vara en möjlig insats för att höja trafiksäkerheten så att hastighet kan återställas till 90 kilometer per

timme på våra Europa- och riksvägar. Detta då viltolycksrisken i Jämtland/Härjedalen är högre än andra risker kopplat till hastigheten 90 kontra 80 kilometer per timme. Därför bör också regelverket ses över gällande kraven för att bibehålla en högre hastighet och koppla dessa krav till att också inbegripa andra trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Sänkt hastighet motiveras med lägre risker och mindre utsläpp vilket måste ifrågasättas då antalet farliga omkörningar tenderar att öka på dessa sträckor vilket därmed leder till fler olyckor en ojämnare trafikrytm och mer utsläpp. Det finns även en målkonflikt i de sänkta hastigheterna eftersom Trafikverket har i uppdrag att arbeta med att utveckla/förstora arbetsmarknadsområden. Sänkt hastighet utefter våra större vägar som nyttjas som pendlingsstråk bidrar inte till detta!

Den extremt låga tilldelningen leder till brister på våra vägar som utvecklas till risker som kommer förorsaka olyckor på vägarna i vårt län. Detta kan inte kompenseras med sänkta hastigheter utan måste åtgärdas med ökade anslag eftersom hastighetsöverträdelser och ovarsam körning kommer bestå och troligen också öka trots viss hastighetsövervakning. Sämre vägstandard talar också för att enskilda fordonsägare väljer större och tyngre fordon ur ett säkerhetsperspektiv vilket i sin tur leder till ökade utsläpp vilket vi har en målsättning att minska.

Om länet fortsatt ska kunna planera för framtiden och fastställda vägplaner kunna genomföras behöver, utifrån rådande situation, regelverket kring genomförandetiden ändras. Nuvarande tidsgräns gör att projekt riskerar att inte genomföras på grund av genomförda projekt kostat mer än vad som budgeterats för. Detta är i sin tur direkt kopplat till den låga tilldelningen och det bristfälliga arbetssätt som Trafikverket ansvarar för gällande projektering, planering och budgetering för projekt kopplade till den regionala transportplanen och dess prioriterade projekt.

Kontaktuppgifter

Strömsunds kommun

Box 500

833 24 Strömsund

0670-161 00

kommun@stromsund.se

www.stromsund.se