

Sammanträdesprotokoll kommunstyrelsen den 26 mars 2024

Sammanträdet plats och tid

Kommunkontoret i Strömsund, sammanträdesrum Almen, klockan 8.15 –
16.40

Beslutande

Susanne Hansson (S), ordförande

Bertil Johansson (S)

Ida Collin (S) (via länk)

Karin Näsmark (S)

Mats Gärd (C)

Kerstin Engkvist (C) (via länk)

Eira Roos (C)

Simon Högberg (M)

Karin Holmkvist (M)

Svante Westin (M)

Veronica Berglund (SD)

Tomas Edin (SD)

Kerstin Sjöberg (S), tjänstgörande ersättare

Håkan Espmark (M) tjänstgörande ersättare

Christer Nilsson Nordén (SD) tjänstgörande ersättare

Justerare

Simon Högberg utses att justera protokollet paragraf 36. Justeringen sker elektroniskt.

Underskrifter

Susanne Hansson, ordförande

Lisa Lundgren, sekreterare

Simon Högberg, justerare

Anslag/bevis

Protokollet är justerat och kommunstyrelsen publicerar det på kommunens webbplats under perioden 26 mars 2024 till 17 april 2024. Protokollet förvaras på kommunkansliet i Strömsund.

Övriga närvarande

Lisa Lundgren, sekreterare

Anneli Svensson, kommundirektör

Lars-Åke Knutsson (S), ej tjänstgörande ersättare

Diarienummer TSF.2024.129 312

§ 36 Yttrande till Trafikverket om granskning av vägplanen för anläggning av gång-, cykel- och mopedväg mellan Tullingsås och Strömsund

Trafikverket har upprättat ett förslag till vägplan för anläggning av gång-, cykel- och mopedväg längs med E45 mellan Tullingsås och Strömsund.

Planen fanns tillgänglig för granskning under perioden 5 februari 2024 till och med 15 mars 2024.

Teknik- och serviceförvaltningen har upprättat yttrande angående Trafikverkets förslag till vägplan.

Underlag till beslut

AU § 74/2024

Tjänsteskrivelse

Brev från Trafikverket

Yttrande med bilaga

Yrkande

Ordföranden föreslår kommunstyrelsen besluta enligt arbetsutskottets förslag med tillägget att paragrafen justeras omedelbart.

Kommunstyrelsens beslut

1. Remissvar avges enligt upprättat förslag. Bilaga.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Beslutet skickas till

Teknik- och serviceförvaltningen

Trafikverket

Diarienummer TSF.2024.129

Kungörelse och granskning av vägplan för anläggning av gång-, cykel och mopedväg längs E45 mellan Tullingsås och Strömsund, i Strömsunds kommun, Jämtlands län

Sammanfattning

Trafikverket har upprättat ett förslag till vägplan för anläggning av gång-, cykel- och mopedväg (GCM) längs med E45 mellan Tullingsås och Strömsund.

- Enligt underlag och tidigare möten med Trafikverket så framgår det att belysning utanför detaljplanelagt område skall rivas då de inte uppfyller trafikverkets krav.
- Busshållplatsen i Tullingsås är i dag är tillgänglighetsanpassad. Det framgår inte av Trafikverkets underlag att den i fortsättningsvis kommer att vara tillgänglighetsanpassad. Det framgår inte heller att det finns en utkörningsplats för bussar som hämtar och lämnar på busshållplatsen.
- GCM-vägen kommer till viss del att byggas i anslutning mot E45.
- Vatten- och avloppsledningar (VA-ledningar) i vägområdet för nya GCM-vägen.

Svar på remiss, gatu- och markenheten

Strömsunds kommun motsätter sig att en sträcka på cirka 2,5 kilometer inte blir belyst längs den nya gång-cykel och mopedvägen. I dessa nordliga delar så är stor del av året mörk och för att denna GCM-väg skall kunna nyttjas året runt med trygghet och säkerhet så är belysning en mycket viktig del i detta.

Som Trafikverket skriver så är projekt målet att öka säkerhet vid hållplatser och tillgängligheten. Därför bör Busshållplatserna vara tillgänglighetsanpassad samt belysta med möjlighet för bussar att köra av till en vägren längs E45 då passagerare ska kliva av eller på. Det är en betydande säkerhetsrisk om bussar ska stanna längs med E45 där skolbarn och övriga passagerare skall vistas för av eller påstigning och därav lämpligt att det finns gatljus på även på denna plats.

Ert diarienummer: TRV 2022/68571

Ur säkerhets- och trygghetssynpunkt bör man i största möjliga mån särskilja GCM-vägen från E45. Det är varierad hastighet längs med den aktuella sträckan så någon säkerhetsanordning som skiljer E45 och GCM-väg bör sättas upp där det inte finns någon större säkerhetszon mellan dessa två. Trafikverkets projekt mål är att värna om oskyddade trafikanter.

I flera möten med Trafikverket har kommunens AVA-enhet påtalat att byggandet av GCM-vägen kommer att påverka de befintliga VA-ledningarna och även påtalat att det uppstår kostnader som inte ska belasta VA-kollektivet på grund av att vägområdet breddas.

Svar på remiss, AVA-enheten

Ur samrådshandlingen: Efter övergång till västra sidan av E45 påbörjas delsträcka 2 som fortsätter fram till avslut mot befintlig GCM-väg i norr.

Kommunens yttrande: *Befintlig GCM-väg i norr snöröjs inte på vintern i dag vilket innebär att kommunens VA-ledningar kommer att påverkas om GCM-vägen börjar snöröjas.*

Ur samrådshandlingen: GCM-vägen föreslås att lokaliseras på den östra sidan av E45 i vägplanens södra del, här har kommunen inga VA-ledningar, för att efter 320 meter norrut övergå till den västra sidan.

Kommunens yttrande: *Här har kommunen VA-ledningar som hamnar i vägområdet. Då måste ledningarna undersökas för att besluta om eventuella åtgärder eller om de måste flyttas i och med att vägområdet utökas. Detta är en stor kostnad i och med att besiktning av ledningar, projektplanering, eventuell grävning och materialköp måste göras. Detta är en kostnad som AVA-enheten anser inte ska belasta VA-kollektivet.*

Karta med markerade sträckor där befintliga VA-ledningar påverkas av GCM-vägen bifogas.

Kontaktuppgifter

Strömsunds kommun
Box 500
833 24 Strömsund
0670-161 00

kommun@stromsund.se
www.stromsund.se

